

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat van het 4de kwartaal 2018

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

Inhoudsopgave

1.	Inleidend	3
2.	Korpsbezetting en inzet	3
2.1.	Korpsbezetting	3
2.2.	Hycap inzet	4
3.	Verkeersveiligheid	5
3.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	5
3.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	5
3.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	6
3.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	6
3.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	6
3.2.2.	Controle	7
3.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs	13
3.4.	Verkeersongevallen	13
3.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden, openstaande boetes en keuringsbewijzen	14
3.6.	Acties verkeer	14
4.	Intrafamiliaal geweld	15
	Overzicht cijfergegevens	15
5.	Diefstal in woning	15
5.1.	Preventie: het veiligheidsgevoel van de bevolking verhogen door het nemen van preventieve en reactieve maatregelen	15
5.2.	cijfergegevens DIW	16
6.	Overige fenomenen	18
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	18
6.2.	Overige gerechtelijke feiten	18
7.	Interventiegestuurde politie	19
7.1.	Algemeen	19
7.2.	Opdrachten per fiets	20
8.	Wijkwerking	21
9.	Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen	22

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het vierde kwartaal van 2018. Het rapport is opgebouwd rond de actieplannen van onze zone. Daarnaast geven we resultaten weer over onze reguliere werking.

2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	FTE	Voorzien
Korpschef	1	1
Hoofdcommissaris	0	0
Commissaris	3	3
Hoofdinspecteurs	10,8	13
Inspecteurs	49,43	51
Agenten	2,9	3
Gedetacheerd HINP van DSP/GRG	2	
Tussentotaal	69,13	71
Gedetacheerd INP naar CICAnt – CP naar Provincie A'pen – INP Naar PZ Grens	2,6	
Totaal	66,53	71

Calog kader	FTE	Voorzien
Adviseur Niv A	2	2
Consulent Niv B	3,46	4
Assistent Niv C	12,43 ⁽¹⁾⁽²⁾	12
Bediende Niv D	1,8	0
Arbeider Niv D	2	2
Totaal	21,69	20

(1) Twee CALog'ers aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(2) Twee militairen uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

2.2. HYPAC INZET

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd bij bovenlokale acties (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor acties in onze gemeente.

De steun die gekregen wordt, wordt bepaald in MFO 2 en wordt jaarlijks herzien op basis van het operationeel kader van de zone. In 2018 werd dit berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers. Per evenement dient de zone 12% van het operationeel kader zelf te voorzien; voor 2018 betekende dit per evenement een inzet van minimum 8 eigen medewerkers. Vervolgens wordt de vraag tot hycap-ondersteuning beoordeeld in functie van het evenement. Zo wordt onder andere bekeken of de ondersteuning een meerwaarde betekent (kennis van Brasschaat, optreden in functie van GGPZ, ...).

	Gegeven steun	Gekregen steun
Q1	20	0
Q2	51	10
Q3	57	21
Q4	0	0

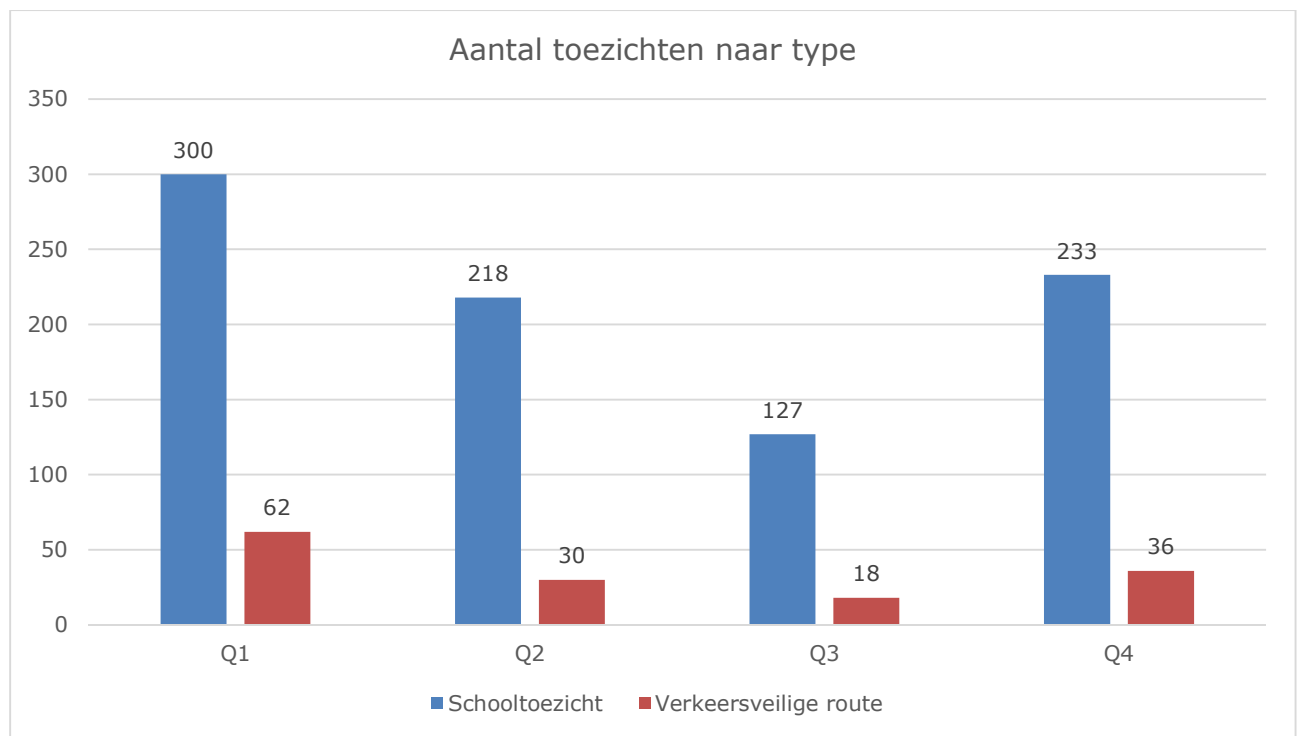
Tijdens het vierde kwartaal werd er geen ondersteuning door onze zone gevraagd of uitgevoerd.

3. Verkeersveiligheid

3.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

3.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) en het gemeentebestuur (gemeenschapswachten) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 3 medewerkers per schooldag. Deze norm werd vlot behaald.



Er wordt steeds op toegezien dat alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch bediend worden. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

3.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie. Per jaar willen we 1000 leerlingen bereikt hebben met deze verkeerslessen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Leerlingen	2 309	485	973	1 954	5 721
Scholen	23	21	4	35	83

In het vierde kwartaal werden diverse projecten rond verkeersveiligheid georganiseerd in 35 scholen. Hiermee werden 1 954 leerlingen bereikt.

3.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemande controles.

3.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over twaalf snelheidsinformatieborden. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en zullen voornamelijk worden ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar. De acht nieuw aangekochte borden worden eveneens ingezet bij langdurige wegenwerken.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

Dagen	Plaats	Richting
17	Miksebaan 21	Door Verstraetelei
17	Miksebaan 71	Door Verstraetelei
8	Elshoutbaan thv oversteek	Schoten
8	Elshoutbaan thv oversteek	Brasschaat
38	Lage Kaart (Cocorico)	Leopoldslei
38	Lage Kaart (Cocorico)	Veldstraat
78	Bredabaan 1187	Wuustwezel
78	Bredabaan (Dennenhof)	Brasschaat
70	Bredabaan 667	Pauwelslei
70	Bredabaan 548	de Borrekenslei
14	Hemelakkers	Park
14	Hemelakkers	Park

3.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het vierde kwartaal 2018. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom.

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Augustijnslei	342	3	0,88%
Baillet Latourlei BREDO	435	71	16,32%
Bredabaan DUSI	2 830	88	3,11%
Bredabaan WUSI	748	61	8,16%
Door Verstraetelei	202	33	16,34%
Elisalei	37	1	2,70%
Heislag	57	0	0,00%
Heislagsebaan	267	2	0,75%
Hemelakkers	3 788	120	3,17%
Henrilei	228	22	9,65%
Het Heiken	118	3	2,54%
Hoogboomsteenweg	3 342	68	2,03%
Kapelsesteenweg SCHODO	1 292	35	2,71%
Lage Kaart MOHO	334	7	2,10%
Lage Kaart ZEKA	790	24	3,04%
Leeuwenstraat	82	2	2,44%

Max Hermanlei HOHO	306	13	4,25%
Miksebaan KERK	69	1	1,45%
Mollei	34	1	2,94%
Pauwelslei BREFO	781	16	2,05%
Ploegsebaan	121	12	9,92%
Prins Kavellei	199	6	3,02%
Verhoevenlei	63	0	0,00%
Zegersdreef ROLA	314	28	8,92%
TOTAAL	16 779	617	3,68%

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Baillet Latourlei DOLA	104	14	13,46%
Bredabaan HEIDU	2 107	84	3,99%
Bredabaan MEHE	69	1	1,45%
Donkseinde	413	9	2,18%
Donksesteenweg	1 856	99	5,33%
Frilinglei BAVE	972	141	14,51%
Guyotdreef BRELA	1 341	59	4,40%
Lage Kaart MOHO	271	3	1,11%
Voshollei DOZE	1 221	127	10,40%
Grand Total	8 354	537	6,43%

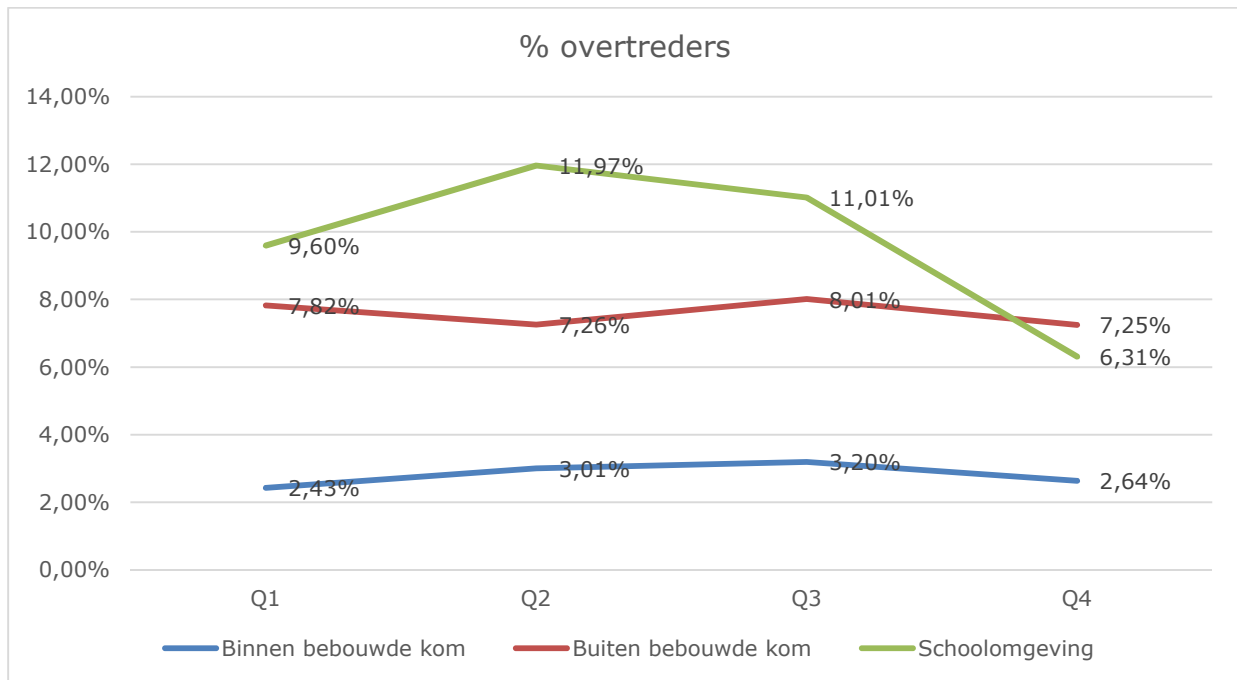
Verduidelijking opdeling straten in bijlage

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemane snelheidscontroles tijdens kwartaal 4, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom en schoolomgeving). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemane controle. In het vierde kwartaal werd niet aan deze norm voldaan.

2018 Q4	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Schoolomgeving	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	13 371	6 247	5 515	25 133
Lager dan toegelaten	13 018	5 794	5 167	23 979
Hoger dan toegelaten	353	453	348	1 154
% Overtreders	2,64%	7,25%	6,31%	4,59%
Intercepties	16	0	0	16
Intrekkingen rijbewijs	1	0	0	1
Controle-uren	40:15:00	32:15:00	15:25:00	87:55:00

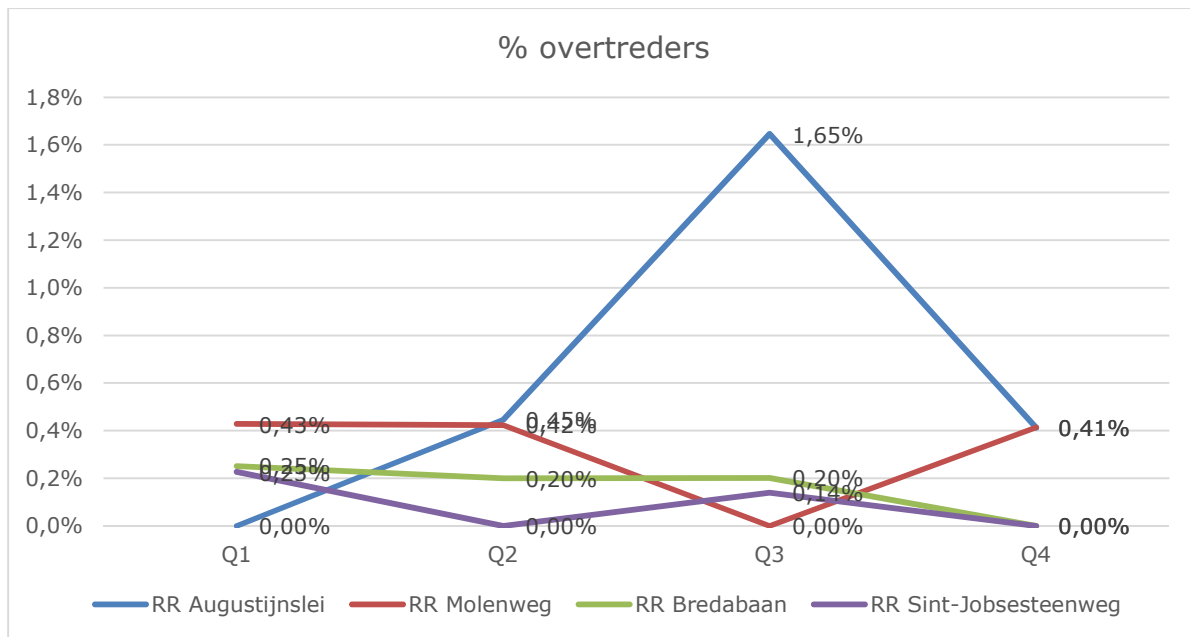
Wat de controles in de schoolomgeving betreft, engageren we ons om deze resultaten 2-maandelijks te rapporteren. Controles binnen de schoolomgeving worden enkel uitgevoerd tijdens begin en einde van de schooltijd.



Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal 4, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 1 500 uren controle. In het vierde kwartaal werd deze norm behaald.

2018 Q4	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	100 682	42 294	0	0	142 976
Lager dan toegelaten	100 267	42 119	0	0	142 386
Hoger dan toegelaten	415	175	0	0	590
% Overtreders	0,41%	0,41%	0,00%	0,00%	0,41%
Controle-uren	1511:56:00	767:28:00	0:00:00	0:00:00	2279:24:00



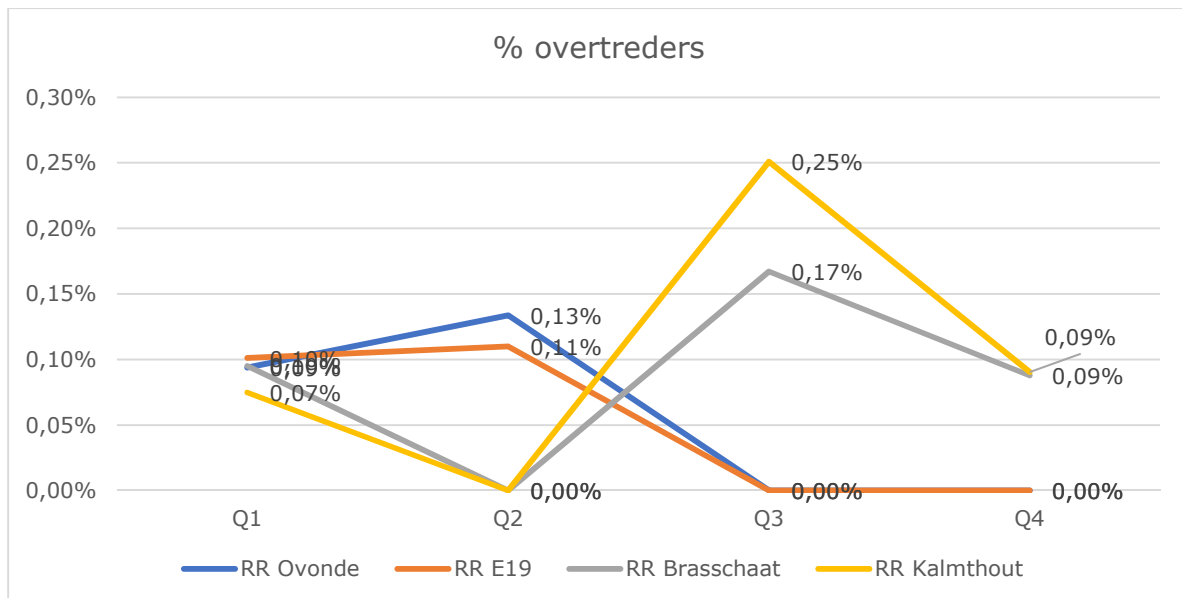
De flitspalen Brechtsebaan (RR Bredabaan en RR Sint-Jobsesteenweg) waren niet actief in kwartaal 4. Er werden dan ook geen vaststellingen gedaan voor deze flitspalen.

Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal 4, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7 500 uren controle. In het vierde kwartaal werd deze norm niet gehaald.

2018 Q4	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	0	0	482 517	446 398	928 915
Lager dan toegelaten	0	0	482 093	445 994	928 087
Hoger dan toegelaten	0	0	424	404	828
% Overtreders	0,00%	0,00%	0,09%	0,09%	0,09%
Controle-uren	0:00:00	0:00:00	2207:57:00	2207:57:00	4415:54:00

De trajectcontrole op de Sint-Jobsesteenweg was in 2018 voor langere tijd uitgeschakeld wegens defecten door wegenwerken en door noodzakelijke aanpassingen aan het software platform. De herijking werd uitgevoerd in december 2018. De trajectcontrole zal terug operationeel zijn eind januari 2019.



De trajectcontrole van de Sint-Jobsesteenweg (RR Ovonde en RR E19) was niet actief in kwartaal 4. Er werden dan ook geen vaststellingen gedaan op dit traject.

RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden. We stellen vast dat in beide rijrichtingen weinig vaststellingen worden gedaan.

2018 Q4	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	28	49	77
Gecontroleerde voertuigen	175 151	422 653	597 804
Hogere snelheid dan toegelaten	2	6	8
% Overtreders	0,001%	0,001%	0,001%
# Rood licht negatie	10	61	71
% Rood licht negatie	0,006%	0,014%	0,012%

3.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werden betreffende de alcoholcontroles twee doelstellingen opgenomen. Ten eerste werd voorzien in het uitvoeren van 2 000 ademtesten per kwartaal bij gerichte alcoholcontroles. In het vierde kwartaal van 2018 werd deze doelstelling met 4 273 ademtesten ruim behaald.

In tweede instantie maken we jaarlijks een inschatting van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2018 ligt deze doelstelling op 350 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 87,5 uur controle voorzien. Deze norm werd tijdens het vierde kwartaal niet behaald.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Gecontroleerde personen	3 781	2 621	3 080	4 273	13 755
Positieve ademanalyses	100	66	71	81	274
Intrekkingen rijbewijs	15	16	20	21	72
Controle-uren	88:30:00	95:57:00	81:19:00	76:11:00	341:57:00

Wat drugscontroles betreft, hebben we als indicator gekozen voor het aantal afgenomen checklists. De norm hiervoor werd ingesteld op 75 checklists per kwartaal. Deze norm werd tijdens het vierde kwartaal niet behaald.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Gecontroleerde personen	80	75	69	65	290
Uitgevoerde checklists	80	75	69	65	290
Negatieve checklists	78	75	65	65	283
Positieve checklists	2	0	4	0	7
Uitgevoerde speekseltesten	2	0	4	0	7
Positieve speekseltesten	0	0	1	0	1
Intrekkingen rijbewijs	0	0	1	0	1
Controle-uren	91:40:00	99:07:00	87:25:00	82:06:00	360:44:00

3.4. VERKEERSONGEVALLEN

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers
Q1	80	22	0	102	61	2	10
Q2	83	46	0	129	53	4	16
Q3	85	54	0	139	47	7	35
Q4	106	44	0	150	67	7	22
2018	354	166	0	520	228	20	80

3.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN, OPENSTAANDE BOETES EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR (mobiel en vast). Als doelstelling wordt gesteld om per kwartaal 60 uren controle uit te voeren met het ANPR voertuig en via het vast ANPR-netwerk. Tijdens het derde kwartaal werd deze norm net niet behaald.

ANPR	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Controle-uren mobiel*	9:40:00	0:00:00	7:30:00	2:45:00	127:30:00
Controle-uren vast	108:00:00	319:45:00	50:45:00	105:40:00	504:30:00
Rijverboden	22	13	6	16	57
Openstaande boetes	69	39	28	6	142
Verzekering	10	8	4	1	23
Keuringsbewijzen	48	80	29	47	204

3.6. ACTIES VERKEER

	WINTERBOB*
Gecontroleerde personen	3 091
Positieve ademanalyses	2,3%
Intrekkingen rijbewijs	13
Controle-uren	44:04

* Campagne loopt nog tot eind januari 2019

4. Intrafamiliaal geweld

OVERZICHT CIJFERGEGEVENS

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal PV's dat aangemaakt werd door de dienst Jeugdrecherche alsook hoeveel kantschriften zij verwerkten tijdens het lopende kwartaal.

Daarnaast geven we weer hoeveel pv's werden aangemaakt inzake IFG. Dit betreft het totaal aantal pv's, niet beperkt tot deze die aangemaakt werden door de medewerkers van de jeugdrecherche, maar korpsbreed.

		Q1	Q2	Q3	Q4	2018
PV Jeugdrecherche	Aanvankelijk	11	12	10	8	41
	Navolgend	103	66	87	67	232
PV's IFG		22	31	38	33	124
Kantschriften		66	66	52	59	243

5. Diefstal in woning

5.1. PREVENTIE: HET VEILIGHEIDSGEVOEL VAN DE BEVOLKING VERHOGEN DOOR HET NEMEN VAN PREVENTIEVE EN REACTIEVE MAATREGELEN

In het actieplan DIW werden drie specifieke acties opgenomen betreffende preventie. Om een breed publiek te bereiken en beroep te doen op de waakzaamheid van een groot aantal mensen, worden regelmatig BIN-berichten uitgestuurd. We streven ernaar om per kwartaal vanuit onze eigen dienst 3 BIN-berichten uit te sturen. In het vierde kwartaal werd deze norm behaald; er werden in totaal 6 berichten uitgestuurd.

Naast het sensibiliseren via berichtgeving, kunnen de burgers van Brasschaat beroep doen op individueel advies rond diefstal- en inbraakpreventie. Zij kunnen hiervoor steeds contact opnemen met onze diensten. Na een inbraak wordt dit aanbod door onze medewerkers expliciet gedaan. In dit laatste geval stellen we ons de doelstelling om alle aanvragen na DIW zo snel mogelijk uit te voeren. Deze norm werd in het vierde kwartaal niet behaald.

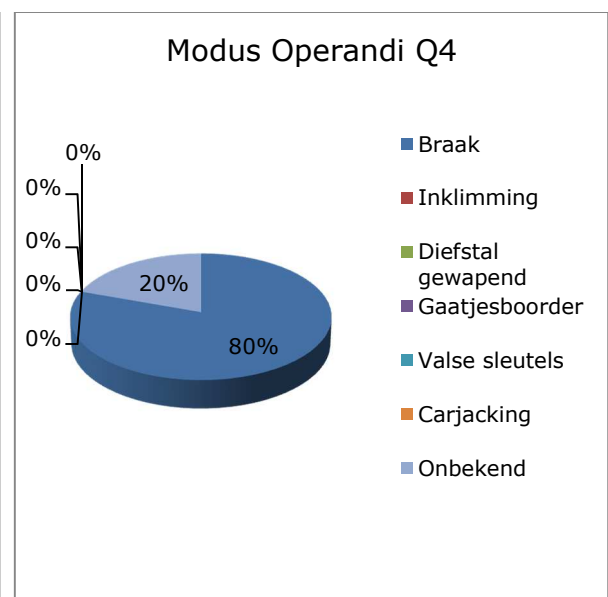
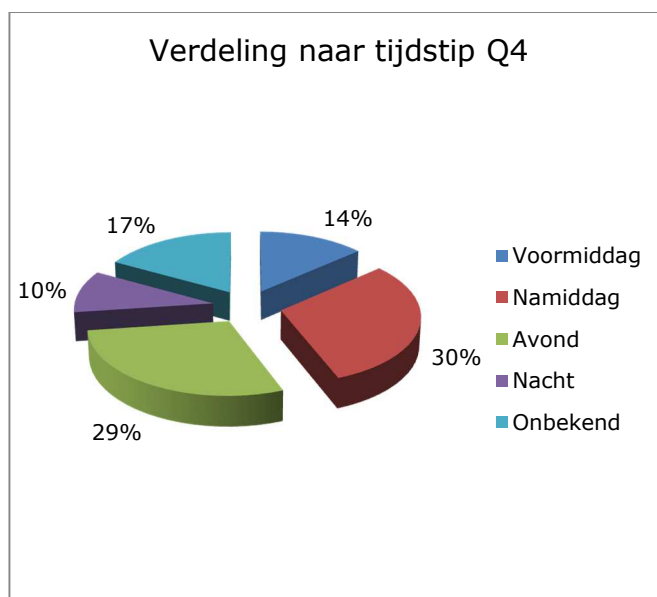
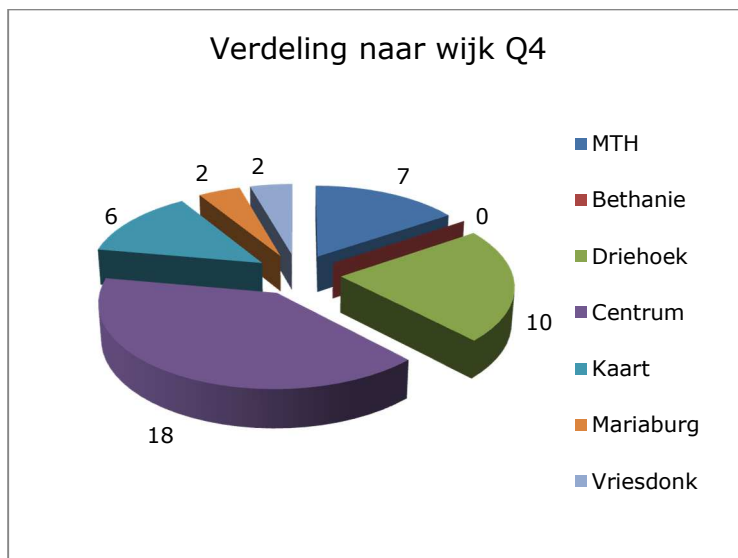
Tot slot kunnen burgers bij afwezigheid een aanvraag indienen tot toezicht bij hun woning tijdens afwezigheid. De normen in het aantal toezichten zijn bepaald op basis van de duurtijd van afwezigheid. Tijdens het vierde kwartaal werd de vooropgestelde norm (70% van de aanvragen verkreeg het aantal vooropgestelde toezichten) behaald.

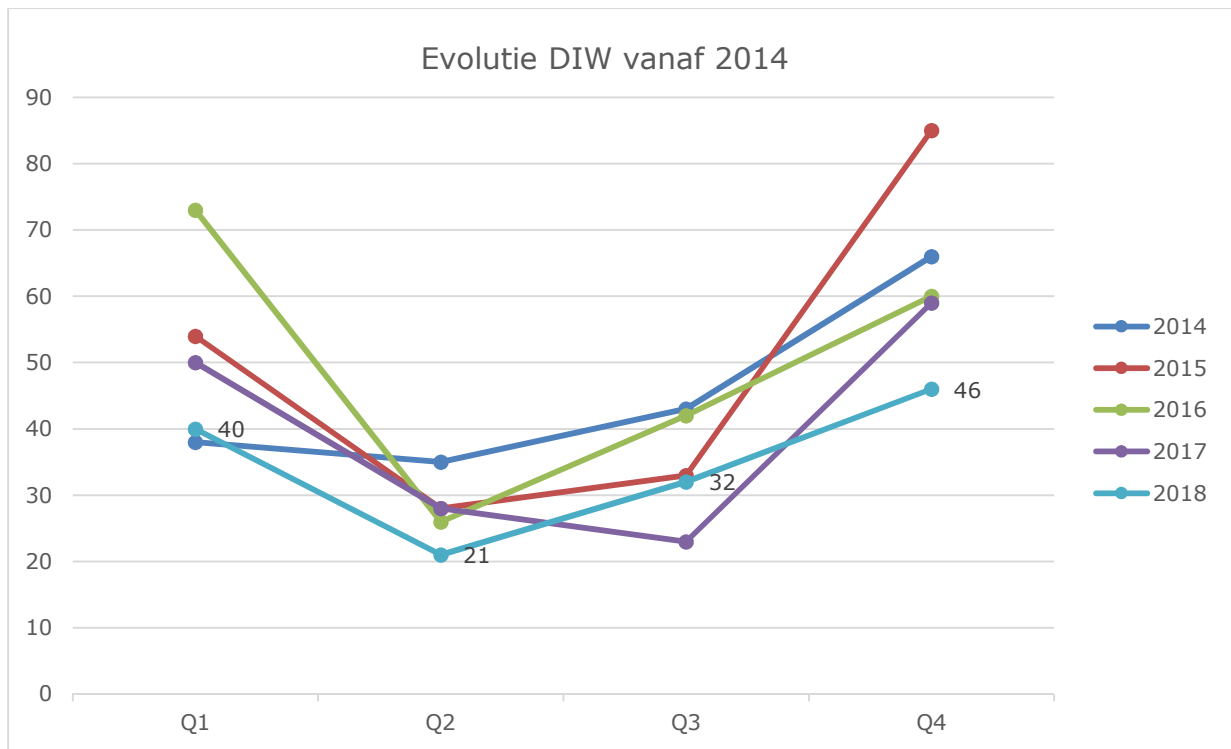
		Q1	Q2	Q3	Q4	2018
BIN berichten		5	3	2	7	17
Diefstalpreventieadvies		9	4	0	5	18
Afwezigheids-toezicht	Aanvragen	65	66	155	92	378
	Toezicht	1 074	722	730	420	2946
	Adressen	81	84	154	58	739

5.2. CIJFERGEGEVENS DIW

	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Feit	22	16	15	29	82
Poging	13	5	16	16	50
Totaal	35	21	31	45	132

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het vierde kwartaal van 2018.





6. Overige fenomenen

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

	Q1		Q2		Q3		Q4		2018	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	36	6	43	4	113	10	21	1	222	21
Privéwoningen	45	5	105	1	85	0	53	0	288	6
Hinder dieren	12	2	16	1	26	2	13	1	73	6
Hinder machines	7	0	24	0	26	0	11	0	70	0
Openbare weg	5	0	10	0	23	0	13	0	55	0
Totaal	105	13	198	6	273	12	111	2	708	33

ME = melding

Locatie overlastcamera

Plaats
Kerk Maria-ter-Heide
Kruispunt Bredabaan / Aerdenlei
Winterdorp

6.2. OVERIGE GERECHTELIJKE FEITEN

FEIT	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Diefstal uit voertuig	16	8	8	6	38
Fietsdiefstal	32	31	33	22	118
Voertuigdiefstal	1	2	6	2	11

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het vierde kwartaal werden onze interventieploegen voor 1 527 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1 422 gebeurtenissen (93,1%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICant	Q1*	Q2	Q3	Q4	2018
Gebeurtenissen	1 517	1 572	1 385	1 527	6 001
Brasschaat (N)	1 385	1 468	1 288	1 422	5 563
Brasschaat (%)	91,2%	93,3%	92,9%	93,1%	92,7%

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het vierde kwartaal.

Gegeven steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
PZ Schoten	14	8	5	9	36
PZ Grens	-	1	-	1	2
PZ Noord	1	-	-	-	1
PZ Voorkempen	-	-	-	2	2
PZ Noorderkempen	-	-	1	-	1
Totaal	15	9	6	12	42

Gekregen steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Brasco	1	5	5	11	22
PZ Schoten	2	10	9	4	25
PZ Grens	1	3	-	2	6
PZ Voorkempen	1	1	1	-	3
Jucan	-	-	1	-	1
Canis	-	-	-	1	1
Dacan	-	-	-	5	5
Totaal	5	19	16	23	63

* Dumac: Interventieploeg federale politie; Canis en Dacan: Federale hondensteun, Jucan: Federale interventiedienst

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt.

Aanrijtijden	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Gemiddelde aanrijtijd	0:09:54	0:12:24	0:11:14	0:11:29	0:11:30
Mediaan aanrijtijd	0:06:32	0:07:04	0:07:16	0:07:21	07:03

Onze interventieploegen treden niet enkel op op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-

verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Interventies	1 544	1 578	1 587	1 469	6 178
Meldingen	4 017	4 112	4 290	3 895	16 314
Processen-verbaal*	765	816	882	979	3 442

* Cijfers processen-verbaal herbekeken vanaf Q2 wegens foutieve verwerking.

7.2. OPDRACHTEN PER FIETS

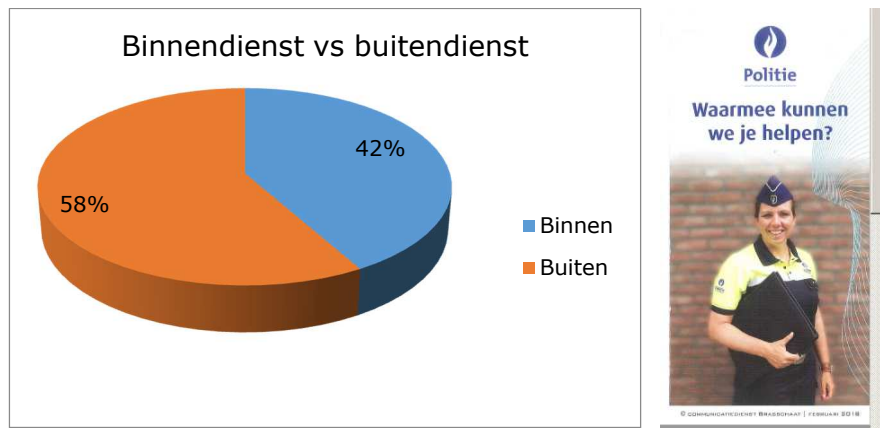


In onze politiezone worden de interventiemedewerkers aangespoord om specifieke opdrachten maximaal met de fiets uit te voeren. Met name bij volgende opdrachten wordt fietsgebruik gestimuleerd: eenmensopdrachten, ordediensten, begeleidingen, afwezigheidstoezichten, schooltoezichten, andere toezichtopdrachten (onder andere hotspots, gemeentepark, Bredabaan, E10-plas).

	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Ordediensten	0	0	17	5	22
Begeleiding	0	2	1	0	3
Afwezigheidstoezicht	2	1	3	4	10
Schooltoezicht	2	2	1	1	6
Specifieke toezichtopdrachten	3	7	44	5	59

8. Wijkwerking

In het vierde kwartaal kon – met uitzondering van de maand december – beroep gedaan worden op de 9 wijkinspecteurs.



Binnendienst	Uren	%
Administratieve afhandeling	804:43	91,0%
Overleg / vergadering	79:21	9,0%
Buitendienst	Uren	%
Behandelen dossiers	870:10 uur	57,4%
Bijstand gerechtelijke diensten	59:58 uur	3,7%
Ondersteuning dienst verkeer	19:57 uur	1,4%
Ordedienst (incl. fietsbegeleiding)	172:10 uur	11,7%
Zichtbaar, aanspreekbaar, contacteerbaar	390:51 uur	24,6%
Toezichtsoverdrachten	17:29 uur	1,2%

Behandelde dossiers*

Onderwerp	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
Kantschriften	184	189	186	170	729
Nazicht adres	621	699	803	699	2 822
Dossier vreemdeling	113	53	106	66	338
Advies plaatselijke toestand	0	0	2	0	2
Herbezoek na inbraak	31	7	9	26	73
Indexen (Huisnummering)	1	0	0	0	1
Meldingskaart	0	0	0	0	0
Wapens: moraliteitsonderzoek	4	16	2	2	24
Totaal	954	964	1 108	963	3 989

* Selectie van meest voorkomende dossiers.

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
B.I.N.	Brasschaats Buurtinformatienetwerk
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
DSP	Directie van de mobiliteit en het personeelsbeheer
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
GRG	Groupe Réserve/Reserve Groep
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
INP	Inspecteur
OI	Onmiddellijke inningen
PV	Proces-verbaal
PVW	Proces-verbaal van waarschuwing
PZ	Politiezone
VI	Verkeersinbreuk
VKO	Verkeersongevallen
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

Baillet Latourlei BREDO	Bredabaan tot Donksesteenweg
Baillet Latourlei DOLA	Donksesteenweg tot Lage Kaart
Bredabaan DUSI	Durentijdlei tot Sint-Jobsesteenweg
Bredabaan HEIDU	Heislagebaan tot Durentijdlei
Bredabaan MEHE	Merksem tot Hemelakkers
Bredabaan WUSI	Sint-Jobsesteenweg tot Wuustwezel
Frilinglei BAVE	Baillet Latourlei tot Verhoevenlei
Guyotdreef BRELA	Bredabaan tot Lage Kaart
Kapelsesteenweg SCHODO	Schoten tot Donksesteenweg
Lage Kaart MOHO	Molenweg tot Hoge Kaart
Lage Kaart ZEKA	Zegersdreef tot Kaartse Bossen
Max Hermanlei HOHO	Hoogboomsteenweg tot Hoogstraat
Miksebaan KERK	Kerk tot Pauwelslei
Pauwelslei BREFO	Bredabaan tot Fortsebaan
Voshollei DOZE	Donksesteenweg tot Zegersdreef
Zegersdreef ROLA	Rotonde tot Lage Kaart