

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat van het 1ste kwartaal 2019

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | Inleidend | 3 |
| 2. | Korpsbezetting en inzet | 4 |
| 2.1. | Korpsbezetting | 4 |
| 2.2. | Hycap inzet | 5 |
| 3. | Verkeersveiligheid | 6 |
| 3.1. | Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers | 6 |
| 3.1.1. | Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes | 6 |
| 3.1.2. | Projecten verkeersveiligheid | 7 |
| 3.2. | Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid | 7 |
| 3.2.1. | Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden | 7 |
| 3.2.2. | Controle | 8 |
| 3.3. | Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs | 14 |
| 3.4. | Verkeersongevallen | 14 |
| 3.5. | Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden, openstaande boetes en keuringsbewijzen | 15 |
| 3.6. | Acties verkeer | 15 |
| 4. | Intrafamiliaal geweld | 16 |
| | Overzicht cijfergegevens | 16 |
| 5. | Diefstal in woning | 16 |
| 5.1. | Preventie: het veiligheidsgevoel van de bevolking verhogen door het nemen van preventieve en reactieve maatregelen | 16 |
| 5.2. | cijfergegevens DIW | 17 |
| 6. | Overige fenomenen | 19 |
| 6.1. | Overlast – Lawaaihinder | 19 |
| 6.2. | Overige gerechtelijke feiten | 19 |
| 7. | Interventiegestuurde politie | 20 |
| 7.1. | Algemeen | 20 |
| 7.2. | Acties | 21 |
| 8. | Wijkwerking | 22 |
| 9. | Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen | 23 |

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het eerste kwartaal van 2019. Het rapport is opgebouwd rond de actieplannen van onze zone. Daarnaast geven we resultaten weer over onze reguliere werking.

Na evaluatie werden enkele aanpassingen doorgevoerd aan het verslag. We geven een kort overzicht van de aanpassingen.

1. Korpsbezetting

Er wordt een extra toelichting opgenomen betreffende het personeelsverloop IN en UIT.

2. Verkeersveiligheid

a. Schooltoezichten / toezicht verkeersveilige routes

We rapporteren in het kwartaalverslag enkel over de inspanningen en activiteiten van de politie (voorheen ook cijfers gemeenschapswachten opgenomen). Dit zorgt voor verduidelijking en uniformiteit doorheen het kwartaalrapport.

b. Projecten verkeersveiligheid

We willen meer inhoudelijk rapporteren: over welke projecten gaat het, welke leerlingen vormen de doelgroep en wie beheert het project?

c. Bemande snelheidscontroles

Naast uitsplitsing binnen en buiten de bebouwde kom, voorzien we ook in een overzicht van de bemande controles in de zone 30. Hierbij wordt een opsplitsing gemaakt naar enerzijds de schoolomgeving en anderzijds de werven.

3. Interventiegestuurde politie

a. Volledige controle voertuig

Deze opdracht wordt mee opgenomen in het actieplan. We rapporteren over het aantal uitgevoerde controles en geven duiding waar nodig.

b. Acties

Naar analogie met de specifieke acties verkeer, wordt in dit onderdeel van het kwartaalrapport ook gerapporteerd over de uitgevoerde acties door onze interventiemedewerkers (eventueel ondersteund en bijgestaan in de acties door andere operationele diensten).

c. Opdrachten per fiets

Het onderdeel rond de opdrachten per fiets wordt geschrapt. Op zich biedt deze rapportering weinig extra informatie over de precieze invulling of de tijdsduur van enerzijds de opdracht en anderzijds de invulling van het fietsgebruik. Bijkomend werd met het nieuwe kwartaalverslag gekozen voor een inhoudelijke rapportering over de opdrachten en niet langer over het middel dat voor de uitvoering van deze opdrachten wordt gebuikt. In die zin verdween ook reeds de rapportering over het mototeam uit het kwartaalverslag.

2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

| Operationeel kader | FTE | Voorzien |
|---|--------------|-----------|
| Korpschef | 1 | 1 |
| Commissaris | 3,33 | 3 |
| Hoofdinspecteurs | 10,8 | 13 |
| Inspecteurs | 51,43 | 51 |
| Agenten | 2,66 | 3 |
| Gedetacheerd HINP van DSP/GRG | 2 | |
| Tussentotaal | 71,22 | 71 |
| Gedetacheerd INP naar CICAnt – CP naar Provincie A'pen – INP Naar PZ Grens | 2,6 | |
| Totaal | 68,62 | 71 |

| Calog kader | FTE | Voorzien |
|-----------------|----------------------|-----------|
| Adviseur Niv A | 2 | 2 |
| Consulent Niv B | 4,6 | 4 |
| Assistent Niv C | 11 ⁽¹⁾⁽²⁾ | 12 |
| Bediende Niv D | 1,8 | 0 |
| Arbeider Niv D | 2 | 2 |
| Totaal | 21,4 | 20 |

(1) Twee CALog'er aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(2) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

| In dienst | | Uit dienst | |
|------------------|----------|-------------------|----------|
| Mobiliteit in | 2 | Mobiliteit uit | 0 |
| | | Pensioen | 2 |
| Totaal in | 2 | Totaal uit | 2 |

2.2. HYCAP INZET

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd bij bovenlokale acties (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor acties in onze gemeente.

De steun die gekregen wordt, wordt bepaald in MFO 2 en wordt jaarlijks herzien op basis van het operationeel kader van de zone. Voor 2019 wordt dit berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers. Per evenement dient de zone 12% van het operationeel kader zelf te voorzien; voor 2019 betekende dit per evenement een inzet van minimum 8 eigen medewerkers. Vervolgens wordt de vraag tot hycap-ondersteuning beoordeeld in functie van het evenement. Zo wordt onder andere bekeken of de ondersteuning een meerwaarde betekent (kennis van Brasschaat, optreden in functie van GGPZ, ...).

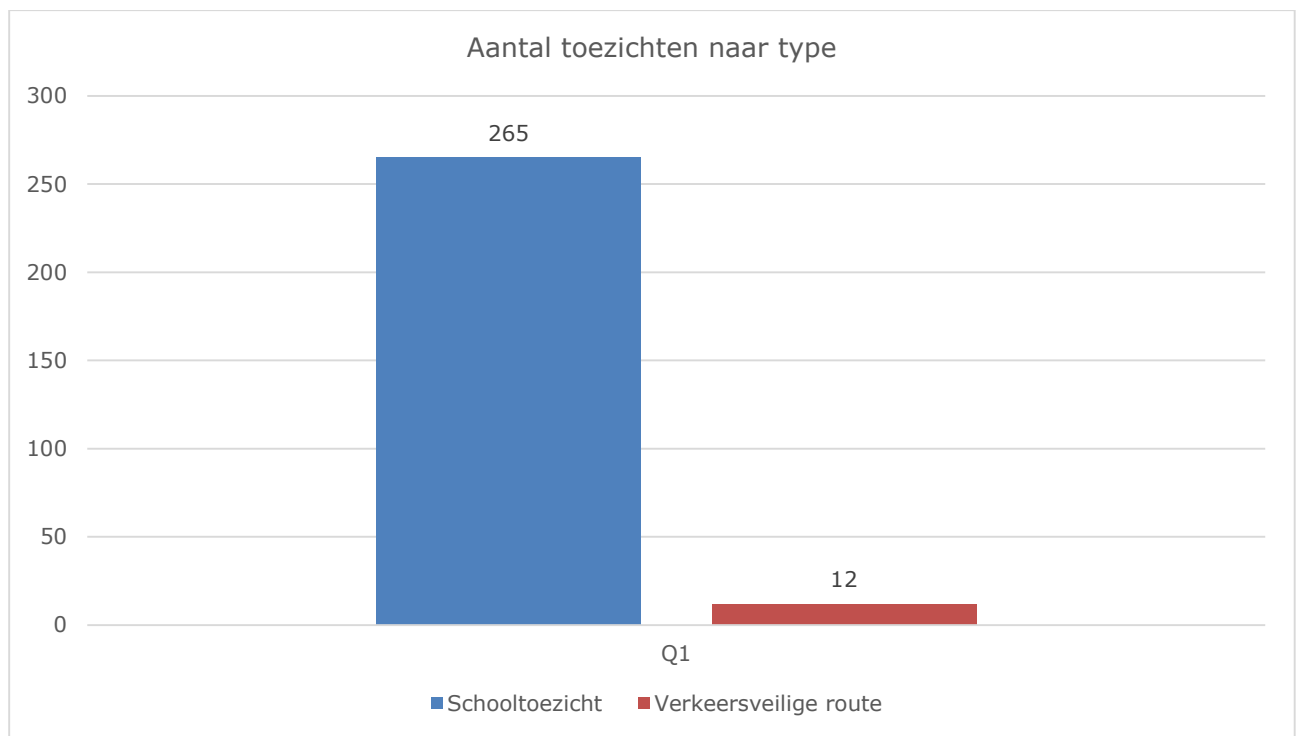
| | Gegeven steun | Gekregen steun |
|----|---------------|----------------|
| Q1 | 21 | 0 |
| Q2 | | |
| Q3 | | |
| Q4 | | |

3. Verkeersveiligheid

3.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

3.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) en het gemeentebestuur (gemeenschapswachten) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag. Deze norm werd vlot behaald.



Er wordt steeds op toegezien dat alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch bediend worden. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

3.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie.

| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|------------|-------|----|----|----|------|
| Leerlingen | 1 760 | | | | |
| Scholen | 30 | | | | |

In het eerste kwartaal werden diverse projecten rond verkeersveiligheid georganiseerd in 30 scholen. Hiermee werden 1 760 leerlingen bereikt.

| Project | Doelgroep | Beheer | Scholen | Leerlingen |
|-------------------------------------|-----------------|---------|---------|------------|
| MEGA lessen | Lagere school | Politie | 5 | 375 |
| Carnavalstoet | Kleuter + lager | School | 3 | 1 240 |
| Groepswandeling | Lagere school | Politie | 1 | 13 |
| Kennismaking met politie en verkeer | Lagere school | Politie | 2 | 48 |
| Bezoek aan politiebureau | Lagere school | Politie | 4 | 84 |

3.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemane controles.

3.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over twaalf snelheidsinformatieborden. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en zullen voornamelijk worden ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar. De acht nieuw aangekochte borden worden eveneens ingezet bij langdurige wegenwerken.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

| Dagen | Plaats | Richting | Reden |
|-------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| 91 | Heislagebaan 188 | Het Heiken | Schoolomgeving |
| 52 | Heislagebaan 94 | Heislag | Schoolomgeving |
| 9 | Durentijdslei 97 | Wipstraat | Vraag van bewoners |
| 9 | Durentijdslei 101 | Korenlaan | Vraag van bewoners |
| 6 | Hemelakkers | Park | Schoolomgeving |
| 6 | Hemelakkers | Park | Schoolomgeving |
| 82 | Heislag 5 | Het Heiken | Schoolomgeving |
| 82 | Het Heiken | Heislagebaan | Schoolomgeving |
| 43 | Vrijwilligerslei 29 | Kapelsesteenweg | Vraag van bewoners |
| 43 | Vrijwilligerslei 51 | Kapelsesteenweg | Vraag van bewoners |
| 81 | Boskappellei 102 | Zwemdoklei | Schoolomgeving |
| 81 | Elisalei 46 | Zwemdoklei | Schoolomgeving |
| 77 | Donksesteenweg 192 | Baillet Latourlei | Schoolomgeving |
| 77 | Lage Kaart 213 | Leopoldslei | Schoolomgeving |
| 77 | Hoogboomsteenweg 100 | Augustijnslei | Schoolomgeving |
| 76 | Brechtsebaan 102 | Bredabaan | Schoolomgeving |
| 34 | Kasteellei 81 | Donksesteenweg | Schoolomgeving |
| 34 | Kasteellei 13 | Baillet Latourlei | Schoolomgeving |
| 14 | Bredabaan / Het Innemen | Centrum | Wegenwerken |

3.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het eerste kwartaal 2019. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom.

| Binnen bebouwde kom | Voertuigen | Overtreders (N) | Overtreders (%) |
|---------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Brechtsebaan | 356 | 1 | 0,28% |
| Bredabaan DUSI | 308 | 0 | 0,00% |
| Hemelakkers | 2 624 | 128 | 4,88% |
| Henrilei | 515 | 27 | 5,24% |
| Het Heiken | 136 | 0 | 0,00% |
| Hoogboomsteenweg | 1 830 | 49 | 2,68% |
| Lage Kaart ZEKA | 928 | 2 | 0,22% |
| Leopoldslei | 133 | 0 | 0,00% |
| Max Hermanlei HOHO | 197 | 2 | 1,02% |
| Miksebaan KERK | 1 146 | 9 | 0,79% |
| Miksebaan PASI | 811 | 38 | 4,69% |
| Pauwelslei BREFO | 1 259 | 15 | 1,19% |
| Pauwelslei FOMI | 888 | 9 | 1,01% |
| TOTAAL | 11 131 | 280 | 2,52% |

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

| Buiten bebouwde kom | Voertuigen | Overtreders (N) | Overtreders (%) |
|-------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Baillet Latourlei BREDO | 762 | 53 | 6,96% |
| Baillet Latourlei DOLA | 518 | 5 | 0,97% |
| Bredabaan HEIDU | 983 | 39 | 3,97% |
| Bredabaan MEHE | 6 283 | 36 | 0,57% |
| Donkseinde | 39 | 0 | 0,00% |
| Donksesteenweg | 1 198 | 70 | 5,84% |
| Frilinglei BAVE | 895 | 102 | 11,40% |
| Frilinglei KABA | 46 | 0 | 0,00% |
| Guyotdreef BRELA | 3 263 | 208 | 6,37% |
| Guyotdreef LAMIS | 42 | 7 | 16,67% |
| Hoogboomsteenweg | 27 | 3 | 11,11% |
| Miksebaan PASI | 387 | 20 | 5,17% |
| Voshollei DOZE | 3 068 | 380 | 12,39% |
| TOTAAL | 17 511 | 923 | 5,27% |

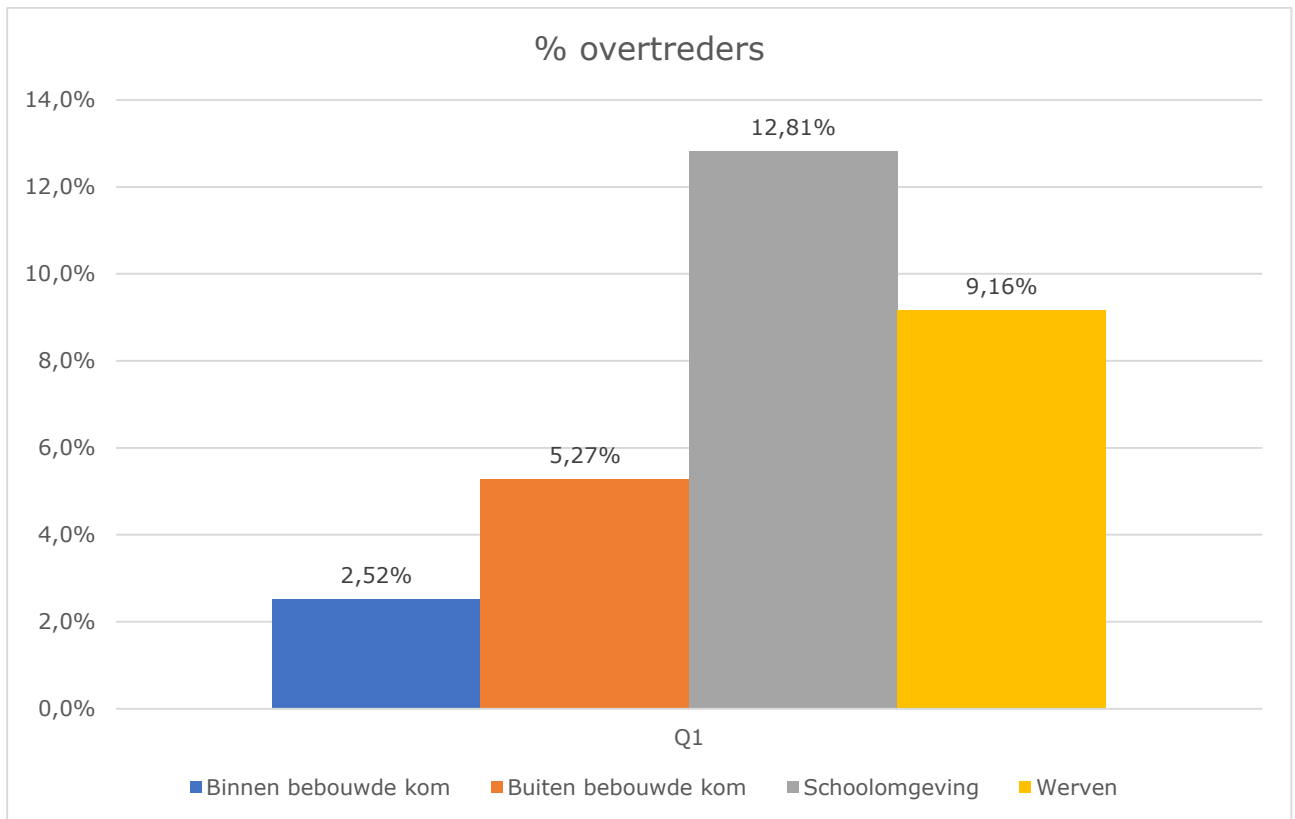
Verduidelijking opdeling straten in bijlage

| Zone 30 | Voertuigen | Overtreders (N) | Overtreders (%) |
|----------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Schoolomgeving | 4 107 | 526 | 12,81% |
| Werven | 4 335 | 397 | 9,16% |
| TOTAAL | 8 442 | 923 | 10,93% |

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemane snelheidscontroles tijdens kwartaal 1, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom en schoolomgeving). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemane controle. In het eerste kwartaal werd aan deze norm voldaan.

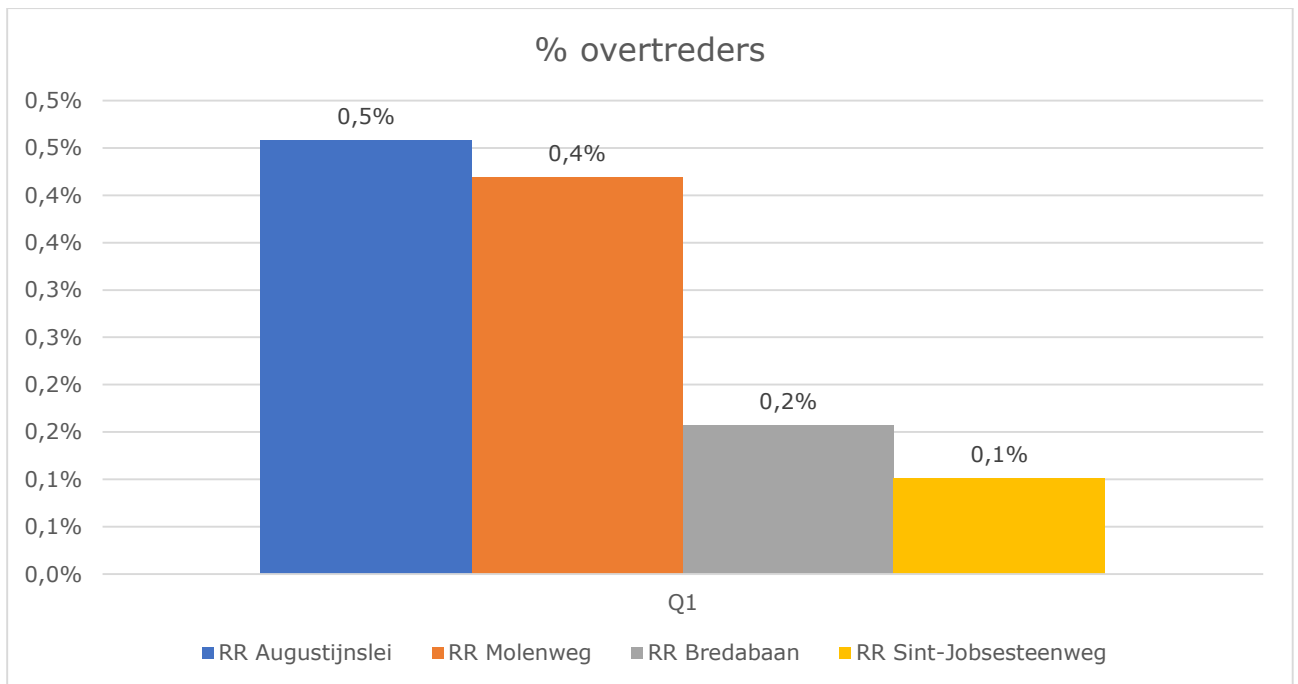
| 2019 Q1 | Binnen bebouwde kom | Buiten bebouwde kom | School-omgeving | Werven | Totaal |
|---------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------|------------------|
| Gecontroleerde voertuigen | 11 131 | 17 511 | 4 107 | 4 335 | 37 084 |
| Lager dan toegelaten | 10 851 | 16 584 | 3 581 | 3 938 | 34 954 |
| Hoger dan toegelaten | 280 | 923 | 526 | 397 | 2 126 |
| % Overtreders | 2,52% | 5,27% | 12,81% | 9,16% | 29,75% |
| Intercepties | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| Intrekkingen rijbewijs | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Controle-uren | 32:15:00 | 59:05:00 | 11:46:00 | 10:00:00 | 113:06:00 |



Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal 1, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 1 500 uren controle. In het eerste kwartaal werd deze norm behaald.

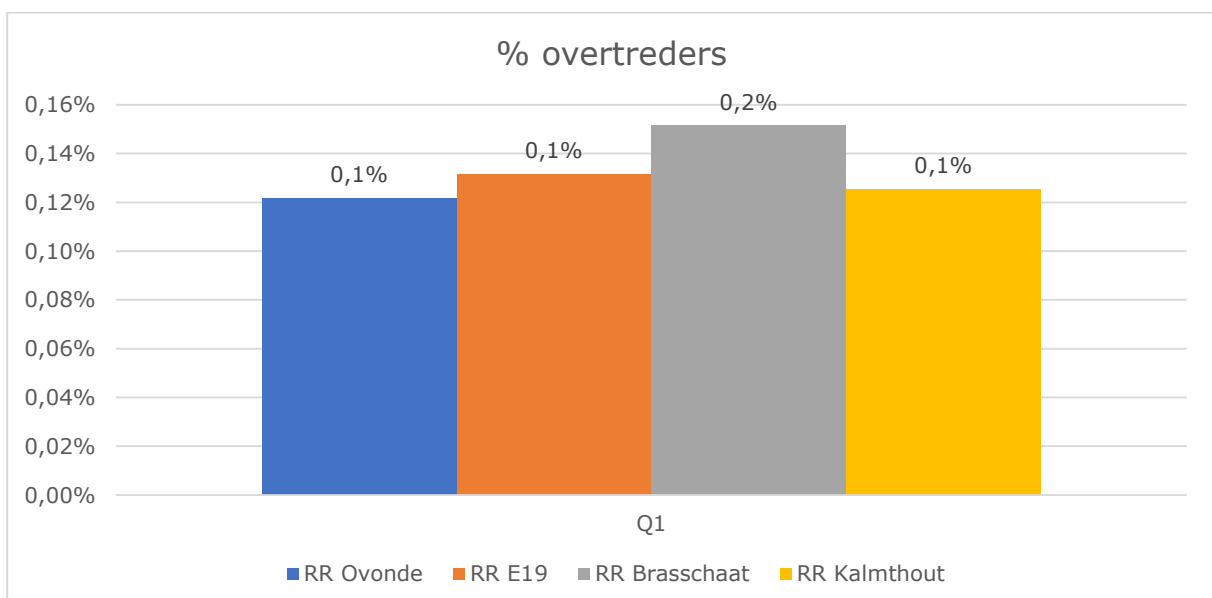
| 2019 Q1 | Lage Kaart Augustijnslei | Lage Kaart Molenweg | Brechtsebaan Bredabaan | Brechtsebaan St-Jobsestwg | Totaal |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| Gecontroleerde voertuigen | 23 563 | 22 696 | 40 109 | 26 681 | 113 049 |
| Lager dan toegelaten | 23 455 | 22 601 | 40 046 | 26 654 | 112 756 |
| Hoger dan toegelaten | 108 | 95 | 63 | 27 | 293 |
| % Overtreders | 0,46% | 0,42% | 0,16% | 0,10% | 0,26% |
| Controle-uren | 407:59:00 | 383:59:00 | 719:58:00 | 383:59:00 | 1895:55:00 |



Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal 1, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7 500 uren controle. In het eerste kwartaal werd deze norm niet gehaald.

| 2019 Q1 | St-Jobsestwg Ovonde | St-Jobsestwg E19 | Essenstwg Brasschaat | Essenstwg Kalmthout | Totaal |
|---------------------------|---------------------|------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| Gecontroleerde voertuigen | 63 352 | 56 264 | 226 588 | 211 703 | 557 907 |
| Lager dan toegelaten | 63 275 | 56 190 | 226 245 | 211 438 | 557 148 |
| Hoger dan toegelaten | 77 | 74 | 343 | 265 | 759 |
| % Overtreders | 0,12% | 0,13% | 0,15% | 0,13% | 0,14% |
| Controle-uren | 743:59:00 | 743:59:00 | 2159:57:00 | 2159:57:00 | 5807:52:00 |



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreeders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden. We stellen vast dat in beide rijrichtingen weinig vaststellingen worden gedaan.

| 2019 Q1 | Bredabaan Wuustwezel | Bredabaan Antwerpen | Totaal |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------|
| # Dagen | 61 | 30 | 91 |
| Gecontroleerde voertuigen | 300 500 | 249 494 | 549 994 |
| Hogere snelheid dan toegelaten | 16 | 3 | 19 |
| % Overtreders | 0,005% | 0,001% | 0,003% |
| # Rood licht negatie | 15 | 23 | 38 |
| % Rood licht negatie | 0,005% | 0,009% | 0,007% |

3.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werden betreffende de alcoholcontroles twee doelstellingen opgenomen. Ten eerste werd voorzien in het uitvoeren van 2 000 ademtesten per kwartaal bij gerichte alcoholcontroles. In het eerste kwartaal van 2019 werd deze doelstelling met 4 273 ademtesten ruim behaald.

In tweede instantie maken we jaarlijks een inschatting van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2019 ligt deze doelstelling op 350 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 87,5 uur controle voorzien. Deze norm werd tijdens het eerste kwartaal behaald.

| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|-------------------------|-----------|----|----|----|------|
| Gecontroleerde personen | 5 108 | | | | |
| Positieve ademanalyses | 71 | | | | |
| Intrekkingen rijbewijs | 23 | | | | |
| Controle-uren | 106:51:00 | | | | |

Wat drugscontroles betreft, hebben we als indicator gekozen voor het aantal afgenomen checklists. De norm hiervoor werd ingesteld op 75 checklists per kwartaal. Deze norm werd tijdens het eerste kwartaal behaald.

| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|----------------------------|-----------|----|----|----|------|
| Gecontroleerde personen | 95 | | | | |
| Uitgevoerde checklists | 95 | | | | |
| Negatieve checklists | 89 | | | | |
| Positieve checklists | 6 | | | | |
| Uitgevoerde speekseltesten | 6 | | | | |
| Positieve speekseltesten | 4 | | | | |
| Intrekkingen rijbewijs | 3 | | | | |
| Controle-uren | 113:01:00 | | | | |

3.4. VERKEERSONGEVALLEN

| Periode | Stoffelijke schade | Gewonden | Doden | Totaal | Vlucht stoffelijk | Vlucht gewonden | Fietsers |
|---------|--------------------|----------|-------|--------|-------------------|-----------------|----------|
| Q1 | 82 | 30 | 0 | 112 | 51 | 3 | 19 |
| Q2 | | | | | | | |
| Q3 | | | | | | | |
| Q4 | | | | | | | |
| 2019 | 82 | 30 | 0 | 112 | 51 | 3 | 19 |

3.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN, OPENSTAANDE BOETES EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR (mobiel en vast). Als doelstelling wordt gesteld om per kwartaal 60 uren controle uit te voeren met het ANPR voertuig en via het vast ANPR-netwerk. Tijdens het eerste kwartaal werd deze norm behaald.

| ANPR | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|----------------------|-----------|----|----|----|------|
| Controle-uren mobiel | 81:50:00 | | | | |
| Controle-uren vast | 184:10:00 | | | | |
| Rijverboden | 15 | | | | |
| Openstaande boetes | 104 | | | | |
| Verzekering | 6 | | | | |
| Keuringsbewijzen | 33 | | | | |

3.6. ACTIES VERKEER

| | WinterBOB 2018 -2019 |
|-------------------------|----------------------|
| Gecontroleerde personen | 7 575 |
| Positieve ademanalyses | 1,9% |
| Intrekkingen rijbewijs | 23 |
| Controle-uren | 96:33:00 |

4. Intrafamiliaal geweld

OVERZICHT CIJFERGEGEVENS

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal PV's dat aangemaakt werd door de dienst Jeugdrecherche alsook hoeveel kantschriften zij verwerkten tijdens het lopende kwartaal.

Daarnaast geven we weer hoeveel pv's werden aangemaakt inzake IFG. Dit betreft het totaal aantal pv's, niet beperkt tot deze die aangemaakt werden door de medewerkers van de jeugdrecherche, maar korpsbreed.

| | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|-------------------|--------------|----|----|----|----|------|
| PV Jeugdrecherche | Aanvankelijk | 11 | | | | |
| | Navolgend | 88 | | | | |
| PV's IFG | | 36 | | | | |
| Kantschriften | | 60 | | | | |

5. Diefstal in woning

5.1. PREVENTIE: HET VEILIGHEIDSGEVOEL VAN DE BEVOLKING VERHOGEN DOOR HET NEMEN VAN PREVENTIEVE EN REACTIEVE MAATREGELEN

In het actieplan DIW werden drie specifieke acties opgenomen betreffende preventie. Om een breed publiek te bereiken en beroep te doen op de waakzaamheid van een groot aantal mensen, worden regelmatig BIN-berichten uitgestuurd. We streven ernaar om per kwartaal vanuit onze eigen dienst 3 BIN-berichten uit te sturen. In het eerste kwartaal werd deze norm behaald; er werden in totaal 8 berichten uitgestuurd.

Naast het sensibiliseren via berichtgeving, kunnen de burgers van Brasschaat beroep doen op individueel advies rond diefstal- en inbraakpreventie. Zij kunnen hiervoor steeds contact opnemen met onze diensten. Na een inbraak wordt dit aanbod door onze medewerkers expliciet gedaan. In dit laatste geval stellen we ons de doelstelling om alle aanvragen na DIW zo snel mogelijk uit te voeren. Deze norm werd in het vierde kwartaal niet behaald.

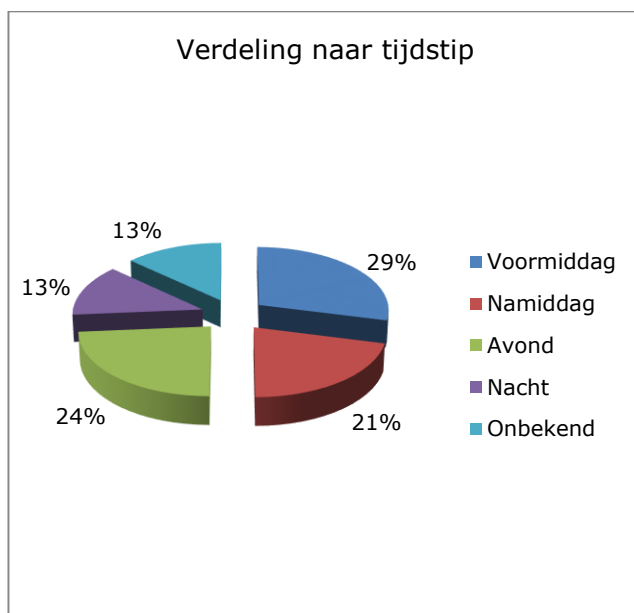
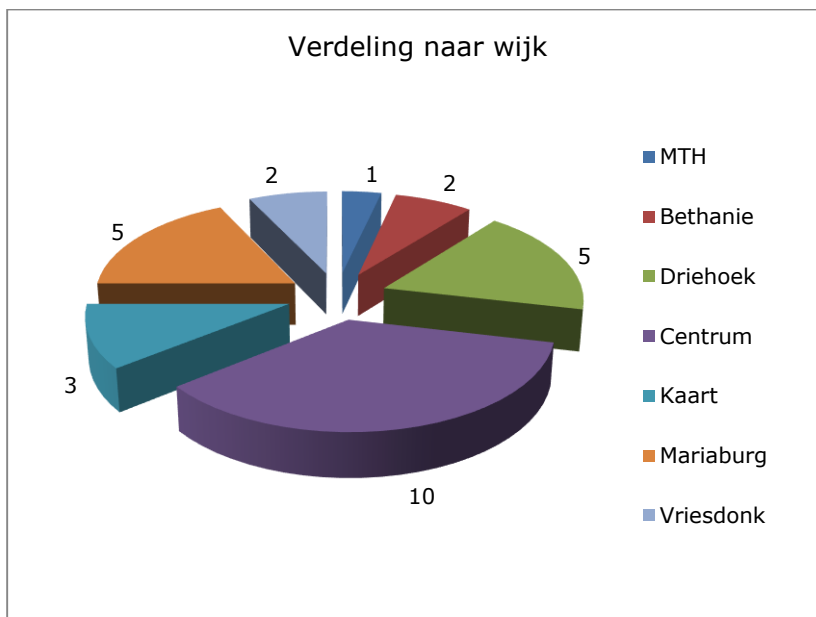
Tot slot kunnen burgers bij afwezigheid een aanvraag indienen tot toezicht bij hun woning tijdens afwezigheid. De normen in het aantal toezichten zijn bepaald op basis van de duurtijd van afwezigheid. Tijdens het eerste kwartaal werd de vooropgestelde norm (70% van de aanvragen verkreeg het aantal vooropgestelde toezichten) behaald.

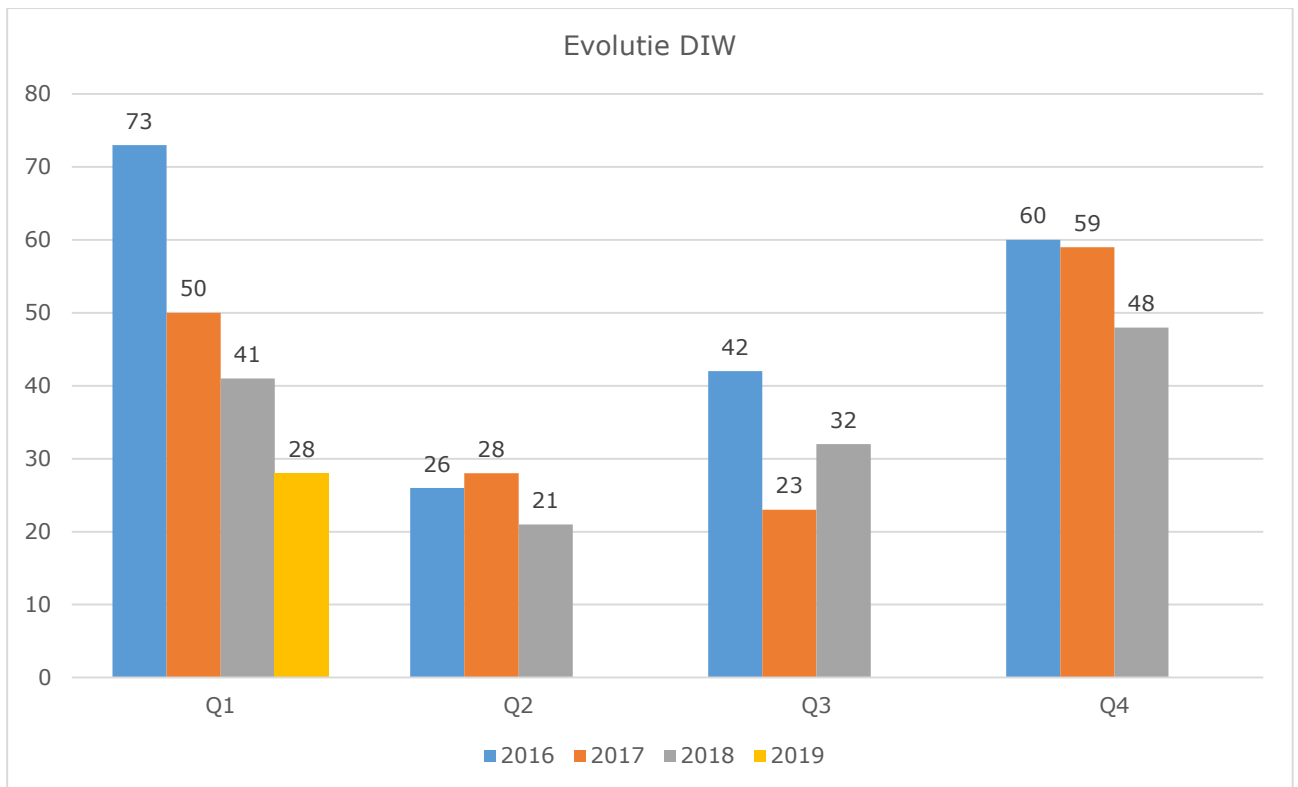
| | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|-------------------------|-----------|-----|----|----|----|------|
| BIN berichten | | 8 | | | | |
| Diefstalpreventieadvies | | 28 | | | | |
| Afwezigheids-toezicht | Aanvragen | 75 | | | | |
| | Toezicht | 877 | | | | |
| | Adressen | 106 | | | | |

5.2. CIJFERGEGEVENS DIW

| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|---------------|-----------|----|----|----|------|
| Feit | 19 | | | | |
| Poging | 9 | | | | |
| Totaal | 28 | | | | |

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het eerste kwartaal van 2019.





6. Overige fenomenen

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

| | Q1 | | Q2 | | Q3 | | Q4 | | 2019 | |
|-----------------|------------|----------|----|----|----|----|----|----|------|----|
| | ME | PV | ME | PV | ME | PV | ME | PV | ME | PV |
| Hinder horeca | 41 | 1 | | | | | | | | |
| Privéwoningen | 46 | 2 | | | | | | | | |
| Hinder dieren | 15 | 0 | | | | | | | | |
| Hinder machines | 4 | 0 | | | | | | | | |
| Openbare weg | 4 | 0 | | | | | | | | |
| Totaal | 110 | 3 | | | | | | | | |

ME = melding

Locatie overlastcamera

| Plaats |
|-----------------|
| Winterdorp |
| Dr Roosensplein |

6.2. OVERIGE GERECHTELIJKE FEITEN

| FEIT | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|-----------------------|----|----|----|----|-----------|
| Diefstal uit voertuig | 14 | | | | 14 |
| Fietsdiefstal | 21 | | | | 21 |
| Voertuigdiefstal | 3 | | | | 3 |

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het eerste kwartaal werden onze interventieploegen voor 1 225 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1 103 gebeurtenissen (90%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

| CICAnt | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|----------------|-------|----|----|----|------|
| Gebeurtenissen | 1 225 | | | | |
| Brasschaat (N) | 1 103 | | | | |
| Brasschaat (%) | 90% | | | | |

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het eerste kwartaal.

| Gegeven steun | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|---------------|----------|----|----|----|------|
| PZ Schoten | 7 | | | | |
| Totaal | 7 | | | | |

| Gekregen steun | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|----------------|-----------|----|----|----|------|
| Brasco | 8 | | | | |
| PZ Schoten | 3 | | | | |
| PZ Grens | 2 | | | | |
| Jucan* | 1 | | | | |
| Canis* | 1 | | | | |
| Totaal | 15 | | | | |

* Canis: Federale hondensteun, Jucan: Federale interventiedienst

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt.

| Aanrijtijden | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|-----------------------|---------|----|----|----|------|
| Gemiddelde aanrijtijd | 0:12:53 | | | | |
| Mediaan aanrijtijd | 0:07:07 | | | | |

Onze interventieploegen treden niet enkel op op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|-------------------|-------|----|----|----|------|
| Interventies | 1 602 | | | | |
| Meldingen | 4 002 | | | | |
| Processen-verbaal | 1 255 | | | | |
| VCV* | 310 | | | | |

*Volledige controle voertuig

7.2. ACTIES

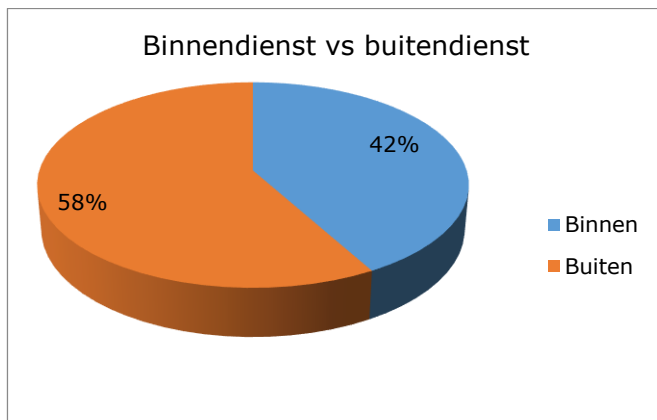
Tijdens het eerste kwartaal van 2019 werd inzet geleverd bij 6 acties. Het betreft zowel bovenlokale acties als acties georganiseerd door onze eigen medewerkers.

Deelname aan bovenlokale acties betreft de actie Etoile. Doelstelling is om mee te werken aan de nationale problematiek inzake vervoer van verdovende middelen. Zowel voor verdeling op grondgebied België als België dat als doorvoerland gebruikt wordt.

Met de eigen lokale acties willen we breed werken op verschillende fenomenen. Toezichten richten zich met andere woorden zowel op diefstal in woning, verkeersproblematiek als overlast door lawaai, rondhangjongeren, druggebruik, afval achterlaten, enzovoort.

8. Wijkwerking

In het eerste kwartaal kon beroep gedaan worden op de 8 wijkinspecteurs; een van de wijkinspecteurs was langdurig ziek.



| Binnendienst | Uren | % |
|--|------------|--------|
| Administratieve afhandeling | 989:10 uur | 94,96% |
| Overleg / vergadering | 52:33 uur | 5,04% |
| Buitendienst | Uren | % |
| Behandelen dossiers | 967:24 uur | 66,93% |
| Bijstand gerechtelijke diensten | 55:31 uur | 3,84% |
| Ondersteuning dienst verkeer | 21:15 uur | 1,47% |
| Ordedienst (incl. fietsbegeleiding) | 26:00 uur | 1,80% |
| Zichtbaar, aanspreekbaar, contacteerbaar | 335:21 uur | 23,20% |
| Toezichtsoopdrachten | 39:50 uur | 2,76% |

Behandelde dossiers*

| Onderwerp | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | 2019 |
|------------------------------|------------|----|----|----|------|
| Kantschriften | 201 | | | | |
| Nazicht adres | 640 | | | | |
| Dossier vreemdeling | 79 | | | | |
| Advies plaatselijke toestand | 4 | | | | |
| Herbezoek na inbraak | 14 | | | | |
| Indexen (Huisnummering) | 1 | | | | |
| Meldingskaart | 0 | | | | |
| Wapens: moraliteitsonderzoek | 12 | | | | |
| Totaal | 951 | | | | |

* Selectie van meest voorkomende dossiers.

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

| | |
|---------|--|
| ANPR | Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition) |
| B.I.N. | Brasschaats Buurtinformatienetwerk |
| CALOG | Logistiek en Administratief Kader |
| CICAnt. | Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen |
| CP | Commissaris |
| DIW | Diefstal in Woningen |
| DSP | Directie van de mobiliteit en het personeelsbeheer |
| FTE | Fulltime equivalent |
| GAS | Gemeentelijk Administratieve Sanctie |
| GRG | Groupe Réserve/Reserve Groep |
| HCP | Hoofdcommissaris |
| HINP | Hoofdinspecteur |
| Hycap | Gehypothekeerde Capaciteit |
| INP | Inspecteur |
| OI | Onmiddellijke inningen |
| PV | Proces-verbaal |
| PVW | Proces-verbaal van waarschuwing |
| PZ | Politiezone |
| VI | Verkeersinbreuk |
| VKO | Verkeersongevallen |
| VSV | Vlaamse Stichting Verkeerskunde |

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Baillet Latourlei BREDO | Bredabaan tot Donksesteenweg |
| Baillet Latourlei DOLA | Donksesteenweg tot Lage Kaart |
| Bredabaan DUSI | Durentijdlei tot Sint-Jobsesteenweg |
| Bredabaan HEIDU | Heislagsebaan tot Durentijdlei |
| Bredabaan MEHE | Merksem tot Hemelakkers |
| Frilinglei BAVE | Baillet Latourlei tot Verhoevenlei |
| Frilinglei KABA | Kapelsesteenweg tot Baillet Latourlei |
| Guyotdreef BRELA | Bredabaan tot Lage Kaart |
| Guyotdreef LAMIS | Lage Kaart tot Mishagen |
| Lage Kaart ZEKA | Zegersdreef tot Kaartse Bossen |
| Max Hermanlei HOHO | Hoogboomsteenweg tot Hoogstraat |
| Miksebaan KERK | Kerk tot Pauwelslei |
| Miksebaan PASI | Pauwelslei tot Sint-Jobsesteenweg |
| Pauwelslei BREFO | Bredabaan tot Fortsebaan |
| Pauwelslei FOMI | Fortsebaan tot Miksebaan |
| Voshollei DOZE | Donksesteenweg tot Zegersdreef |